

ME 888 Marathon Ultra Whitewall

Exklusive Whitewall-Optik für Cruiser und schwere Tourenmotorräder mit identischen Produkteigenschaften des ME 888 Marathon Ultra

- ⤵ Weißwandreifen für einzigartigen Look von schweren Tourinmotorrädern und Cruisern
- ⤵ Extrem hohe Laufleistung und gleichbleibende Performance über die gesamte Lebensdauer
- ⤵ Breites Angebot diverser Größen



EINSATZGEBIETE



REIFENEIGENSCHAFTEN

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Sorgfältig aufgetragene weiße Seitenwandbeschichtung	Klassischer "Heritage-Look"	Einzigtiger Look, ideal zu Unterstützung der Cruiser-Optik
Neue Profilstaltung mit unterschiedlichen Neigungen in den Profilen	Gleichmäßiges Abriebsbild	Erhöhte Laufleistung und konstante Fahreigenschaften
Neue Kontur für maximale Aufstandsfläche in Diagonalbauweise	Verhindert Überhitzung und sorgt für geringen Verschleiß	Erhöhte Laufleistung, Stabilität und konstante Fahreigenschaften

TECHNISCHE DATEN

Steel Radial

Innovatives Radialreifenkonzept mit einlagigem 0°-Stahlgürtel. Von Metzeler patentierte Technologie für Hochleistungsreifen an Vorder- und Hinterrad. Stahl besitzt eine höhere Steifigkeit als Textildcord, so dass das Reifengewicht reduziert werden kann. Der Radialstahlgürtel sorgt unter Fliehkraft für geringere dynamische Verformung und verleiht dem Reifen damit ein optimiertes Hochgeschwindigkeitsverhalten, durch die gleichmäßigere Wärmeverteilung, höhere Laufleistung und gleichmäßigeres Abriebsbild.



Metzeler Advanced Windings

Das patentierte Aufspulsystem ermöglicht einen variablen Wickelabstand des 0° Stahlgürtels. Dabei wird abhängig vom jeweiligen Bereich des Reifenquerschnitts der Stahlcord mit unterschiedlichen Abständen gewickelt. Sowohl am Vorder- als auch am Hinterrad entstehen durch größere Wicklungsabstände im Laufflächenbereich mehr Fahrkomfort und Eigendämpfung. In der Sektion zwischen Lauffläche und Schulter sorgen eng aneinanderliegende Wicklungen für mehr Steifigkeit bei schneller Kurvenfahrt. Zusätzlich dienen breitere Abstände im Schulterbereich des Hinterreifens der optimalen Rückmeldung und Kontrolle bei

